

In Italian, English and other languages:

"Vota il mio karma male, se volete. Penso che tu sia uno stronzo del cazzo. Vaffanculo te, cazzo, stronzo." - ScooterChef

Cari amici,

C'è stato un notevole commento negativo su uno o più di forum bacheca dei messaggi di [www.modernvespa.com](http://www.modernvespa.com) per quanto riguarda la Cannonball Reale, 4 maggio 2013. Scooteristi di supporto di [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com), separata e indipendente 2.012 eventi, hanno fatto commenti, come la citazione di cui sopra.

Il [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) 2012 evento non è ospitato, o sanzionato da Motor-Scooter internazionale Terra-Speed Federation (MSILSF) [www.motorscooterlandspeedfederation.org](http://www.motorscooterlandspeedfederation.org). Questo evento, [www.motorscootercannonball.com](http://www.motorscootercannonball.com), è un 2500 miglia / km 4023,36 manifestazione tenutasi a pari numero di anni, eseguito su un percorso pre-determinato, con posti di blocco e fermate obbligatorie motel notturne. Riders viaggerà una media di circa 312 miles/502.115 km al giorno. Questo aprile, il rally inizierà a Savannah, in Georgia, e finire a San Diego, California. [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) è un evento popolare e stimolante, e un ottimo modo per vedere il nostro bel paese durante le ore diurne.

Dopo le farneticazioni su [www.modernvespa.com](http://www.modernvespa.com) riguardanti la reale Cannonball 2013, il comitato organizzatore MSILSF ha votato all'unanimità a rivedere MSILSF Concorso di licenza / Entrata applicazioni, se del caso, da quelli che sproloquiano, su una base ad hoc. In altre parole, il pagamento della tassa di iscrizione per The Cannonball Reale 2013, non garantisce l'emissione di una licenza da corsa e voce. MSILSF sarà allegramente rimborserà tutte le spese per le domande che vengono respinte. MSILSF sta accettando le domande di The Cannonball Real, e già hanno diverse pre-voci, due nella classe III: 176cc a 300cc.

MSILSF è un'organizzazione racing. Siete cordialmente invitati a sfogliare il sito: [www.motorscooterlandspeedfederation.org](http://www.motorscooterlandspeedfederation.org). La Cannonball Reale 2013, attualmente prevista per il 4 Maggio 2013, è co-ospitato da [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com), un'altra organizzazione racing. Il nostro evento non incide sulla [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) 2012.

La Cannonball Scooter Reale 2013, Manhattan, New York a Redondo Beach, California Stati Uniti (2926 miles/4709.0 km) promette di essere un evento epico. Bill Murar, fondatore di [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com), sta gestendo le voci moto per The Cannonball Reale 2013. Sia [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com) e [www.motorscooterlandspeedfederation.com](http://www.motorscooterlandspeedfederation.com) donare una percentuale delle tasse di iscrizione alle loro rispettive organizzazioni di beneficenza designati.

Joe Berk alla Società Scooter California ha già bloggato The Cannonball reale Scooter 2013: [# comments](http://californiascooterco.com/blog/?p=6702~~HEAD=NNS).

Arlene Battishill, primo vincitore di classe 150cc al posto la prima edizione del Salton Sea TT 396-Mile X-Treme Endurance Race, proprietario di GoGoGear <http://scooter-girls.com/wp/?p=793>, sta correndo il Cannonball Real Classe II: 101cc a 175cc, il suo CSC Mustang Replica! Lei sarà in sella a New York con Jeff Corsaro (Motorsport Scooter Malossi Vespa 300S), Stan Scott (Honda 250 Helix) e me. Stan finito 2 ° posto di classe 250cc Overall/1st posto al First Annual Salton Sea TT 2011. Jeff ha conseguito MSILSF Land-record

di velocità nelle classi 175cc e 300cc. Entrambi saranno in gara Il Cannonball Real in Classe III: 176cc a 300cc.

Ryan Jeffries, da Illinois, USA, vincitore 3 ° posto assoluto in occasione del Primo annuale Salton Sea TT 2011, sta correndo il Cannonball Real in classe II: 126cc a 175cc.

Un sacco può accadere nel corso di una corsa su strada TT, come evidenziato da Tom Wheeler è fenomenale primo posto assoluto alla vittoria dell'Inferno Loop TT 375-Mile X-Treme Endurance Race lo scorso novembre, su un 50cc Kymco T2: Tutti i piloti che hanno corso Loop dell'inferno sono esperti scooteristi con esperienza gare di durata. Lo scooter è stato un grande cilindrata 400cc Yamaha guidato da Linda Hurley, MSILSF 400cc Terra-Speed Record Holder, e il 1 ° posto assoluto vincitore del Primo annuale Salton Sea TT 2011. Linda finito 2 ° posto generale al Loop dell'Inferno. Linda è raffigurato sulla 2nd Annual Poster Salton Sea TT 2012.

Tom Wheeler, [http://www.swtimes.com/news/article\\_4ee69182-1451-11e1-973f-001cc4c03286.html](http://www.swtimes.com/news/article_4ee69182-1451-11e1-973f-001cc4c03286.html), un commerciante Scooter Kymco [www.kymcousa.com](http://www.kymcousa.com) in Arkansas, USA [www.wheelerpowersports.com](http://www.wheelerpowersports.com), sta tornando in California marzo 2012 per correre la seconda annuale Salton Sea TT 396-Mile X-Treme Endurance Race. Tom è impegnato al 100% racing The Cannonball Reale 2013 e correrà nella classe I: 50cc a 100cc.

Sarò entrare nel reale Cannonball 2013 in Classe IV: 301cc a 650cc.

\*\*\*

"Rate my karma poorly if you like. I think you are a fucking fucker. Fuck you, you fucking, fucker." – ScooterChef

Dear Friends,

There has been considerable negative commentary on one or more of the message board forums of [www.modernvespa.com](http://www.modernvespa.com) as regards The Real Cannonball, May 4th 2013. Scooterists supportive of [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com), a separate and unrelated 2012 event, have made comments, such as the quote above.

The [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) 2012 event is NOT hosted or sanctioned by Motor-Scooter International Land-Speed Federation (MSILSF) [www.motorscooterlandspeedfederation.org](http://www.motorscooterlandspeedfederation.org). This event, [www.motorscootercannonball.com](http://www.motorscootercannonball.com), is a 2,500 mile/ 4023.36 km rally held in even-number years, run over a pre-determined route, with checkpoints and mandatory nightly motel stops. Riders will travel an average of approximately 312 miles/502.115 km per day. This April, the rally will start in Savannah, Georgia, and finish in San Diego, California. [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) is a popular and challenging event, and a great way to see our beautiful country during daylight hours.

Following the rants on [www.modernvespa.com](http://www.modernvespa.com) regarding The Real Cannonball 2013, the MSILSF Competition Committee voted unanimously to review MSILSF Competition License/Entry applications, if any, from the ranters, on an ad hoc basis. In other words, payment of the entry fee for The Real Cannonball 2013 does not guarantee issuance of a racing license and entry. MSILSF will cheerfully refund all fees as regards applications that are rejected. MSILSF is accepting applications for The Real Cannonball, and already have several pre-entries, two in Class III: 176cc to 300cc.

MSILSF is a racing organization. You are cordially invited to peruse the website: [www.motorscooterlandspeedfederation.org](http://www.motorscooterlandspeedfederation.org). The Real Cannonball 2013, presently scheduled for May 4th 2013, is being co-hosted by [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com), another racing organization. Our event does not impinge on the 2012 [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com).

The Real Scooter Cannonball 2013, Manhattan, New York to Redondo Beach, California USA (2,926 miles/4709.0 km) promises to be an epic event. Bill Murar, founder of [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com), is handling motorcycle entries for The Real Cannonball 2013. Both [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com) and [www.motorscooterlandspeedfederation.com](http://www.motorscooterlandspeedfederation.com) donate a percentage of entry fees to their respective designated charities.

Joe Berk at California Scooter Company has already blogged The Real Scooter Cannonball 2013: <http://californiascooterco.com/blog/?p=6702#comments>.

Arlene Battishill, 1st Place 150cc Class Winner at the First Annual Salton Sea T.T. 396-Mile X-Treme Endurance Race, owner of GoGoGear <http://scooter-girls.com/wp/?p=793>, is racing The Real Cannonball in Class II: 101cc to 175cc, on her CSC Mustang Replica! She will be riding to New York with Jeff Corsaro (Motorsport Scooters Malossi Vespa 300S), Stan Scott (Honda 250 Helix) and me. Stan finished 2nd Place Overall/1st Place 250cc Class at the First Annual Salton Sea T.T. 2011. Jeff holds MSILSF Land-Speed Records in the 175cc and 300cc Classes. Both will be racing The Real Cannonball in Class III: 176cc to 300cc.

Ryan Jeffries, from Illinois, USA, 3rd Place Overall Winner at the First Annual Salton Sea T.T. 2011, is racing The Real Cannonball in Class II: 126cc to 175cc.

A lot can happen during the course of a T.T. road race, as evidenced by Tom Wheeler's phenomenal 1st Place Overall win at Hell's Loop T.T. 375-Mile X-Treme Endurance Race this past November, on a 50cc Kymco T2: <http://www.dealernews.com/dealernews/LATEST+NEWS/Dealer-principal-celebrates-73rd-birthday-by-winni/ArticleStandard/Article/detail/750147?contextCategoryId=48447>. All of the riders who raced Hell's Loop are experienced scooter riders with endurance racing experience. The largest displacement scooter was a 400cc Yamaha ridden by Linda Hurley, MSILSF 400cc Land-Speed Record Holder, and 1st Place Overall Winner of the First Annual Salton Sea T.T. 2011. Linda finished 2nd Place Overall at Hell's Loop. Linda is pictured on the 2nd Annual Salton Sea T.T. 2012 Poster.

Tom Wheeler, [http://www.swtimes.com/news/article\\_4ee69182-1451-11e1-973f-001cc4c03286.html](http://www.swtimes.com/news/article_4ee69182-1451-11e1-973f-001cc4c03286.html), a Kymco Scooter [www.kymcousa.com](http://www.kymcousa.com) dealer in Arkansas, USA [www.wheelerpowersports.com](http://www.wheelerpowersports.com), is returning to California in March 2012 to race the Second Annual Salton Sea T.T. 396-Mile X-Treme Endurance Race. Tom is 100% committed to racing The Real Cannonball 2013, and will be racing in Class I: 50cc to 100cc.

I will be entering The Real Cannonball 2013 in Class IV: 301cc to 650cc.

\*\*\*

"Rate mein Karma schlecht wenn du willst. Ich denke, du bist ein verdammtes Arschloch. Fuck you, you fucking, Wichser." - ScooterChef

Liebe Freunde,

Es hat erhebliche negative Kommentar zu einem oder mehreren der Crew Foren von [www.modernvespa.com](http://www.modernvespa.com) im Hinblick auf die Echtzeit Cannonball, 4. Mai 2013. Scooterists unterstützen [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com), eine separate und unabhängige Veranstaltung 2012 wurden die eingegangenen Stellungnahmen, wie das Zitat oben gemacht.

Die [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) 2012-Ereignis wird nicht gehostet oder sanktioniert durch Motor-Scooter Internationale Land-Speed-Föderation (MSILSF) [www.motorscooterlandspeedfederation.org](http://www.motorscooterlandspeedfederation.org). Dieses Ereignis, [www.motorscootercannonball.com](http://www.motorscootercannonball.com), ist ein 2500 Meile / 4023,36 km Rallye in geradzahigen Jahren statt, die über einen vorgegebenen Weg laufen, mit Checkpoints und obligatorische nächtliche Motel Haltestellen. Riders reist einen Durchschnitt von ungefähr 312 miles/502.115 km pro Tag. Im April dieses Jahres, wird die Rallye in Savannah, Georgia starten, beenden und in San Diego, Kalifornien. [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) ist ein beliebtes und anspruchsvollen Veranstaltung und eine großartige Möglichkeit, unser schönes Land bei Tageslicht zu sehen.

Nach den Tiraden auf [www.modernvespa.com](http://www.modernvespa.com) über den tatsächlichen Cannonball 2013 stimmte der Ausschuss einstimmig MSILSF Wettbewerb zu Wettbewerb MSILSF Lizenz / Entry-Anwendungen überprüfen, wenn überhaupt, von den Ranters, auf einer Ad-hoc-Basis. Mit anderen Worten, hat die Zahlung des Startgeldes für The Real Cannonball 2013 nicht garantieren Erteilung einer Rennlizenz und Eintrag. MSILSF wird fröhlich Gebühren erstatten, die hinsichtlich der Anträge werden abgelehnt. MSILSF wird die Entgegennahme von Anträgen für The Real Cannonball, und haben bereits mehrere Vor-Einträge, zwei in Klasse III: 176cc 300cc zu.

MSILSF ist ein Renn-Organisation. Sie sind herzlich eingeladen, die Website zu lesen: [www.motorscooterlandspeedfederation.org](http://www.motorscooterlandspeedfederation.org). The Real Cannonball 2013, die derzeit für 4. Mai 2013 geplant ist, wird von [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com), ein weiterer Renn-Organisation Co-Gastgeber. Unsere Veranstaltung nicht auf dem 2012 [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) auftreten.

The Real Scooter Cannonball 2013, Manhattan, New York, um Redondo Beach, Kalifornien, USA (2926 miles/4709.0 km) verspricht eine epische Ereignis sein. Bill Murar, Gründer von [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com), ist der Umgang mit Motorrad-Einträge für die realen Cannonball 2013. Sowohl [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com) [www.motorscooterlandspeedfederation.com](http://www.motorscooterlandspeedfederation.com) und spenden einen Prozentsatz der Eintrittsgebühren zu den ihnen jeweils zugewiesenen Wohltätigkeitsorganisationen.

[Http://californiascooterco.com/blog/?p=6702](http://californiascooterco.com/blog/?p=6702) # comments: Joe Berk an der California Scooter Unternehmen hat bereits die Echte Scooter Cannonball 2013 gebloggt.

Arlene Battishill, 1. Platz 150cc Klassensieger beim ersten jährlichen Salton Sea TT 396-Mile X-Treme-Rennen, Inhaber der GoGoGear <http://scooter-girls.com/wp/?p=793>, rast The Real Cannonball in Klasse II: 101cc 175cc auf, auf ihrem CSC Mustang Replica! Sie wird nach New York zu reiten mit Jeff Corsaro (Motorsport Motorroller Vespa Malossi 300S), Stan Scott (Honda

Helix 250) und mir. Stan fertig 2. Platz Overall/1st Platz 250er-Klasse auf der ersten jährlichen Salton Sea TT 2011. Jeff hält MSILSF Land-Speed Records in den 175cc und 300cc-Klassen. Beide Rennen werden The Real Cannonball in Klasse III: 176cc 300cc zu.

Ryan Jeffries, aus Illinois, USA, 3. Platz Gesamt-Sieger bei der ersten jährlichen Salton Sea TT 2011, rast The Real Cannonball in Klasse II: 126cc 175cc zu.

Vieles kann im Laufe eines TT Straßenrennen geschehen, als durch phänomenale 1. Tom Wheeler 's Place Gesamtsieg bei Hells Loop-TT 375-Mile belegt X-Treme Endurance Race im vergangenen November, auf einer 50ccm Kymco T2: Alle Fahrer, die Hells-Schleife gefahren werden Rollerfahrer mit Langstreckenrennen Erfahrung erlebt. Die größte Verschiebung Roller war ein 400cc Yamaha von Linda Hurley, MSILSF 400cc Land-Speed Record Holder, und 1. Platz Gesamt-Gewinner des ersten jährlichen Salton Sea TT 2011 geritten. Linda fertig 2. Platz Gesamt bei Hells Loop. Linda ist auf der 2nd Annual Salton Sea TT 2012 Poster abgebildet.

Tom Wheeler, [http://www.swtimes.com/news/article\\_4ee69182-1451-11e1-973f-001cc4c03286.html](http://www.swtimes.com/news/article_4ee69182-1451-11e1-973f-001cc4c03286.html), ein Kymco Roller [www.kymcousa.com](http://www.kymcousa.com) Händler in Arkansas, USA [www.wheelerpowersports.com](http://www.wheelerpowersports.com), wird nach Kalifornien zurückkehren März 2012, um Rennen den zweiten Jahresbericht Salton Sea TT 396-Meilen-X-Treme-Rennen. Tom ist zu 100% auf das Rennen The Real Cannonball 2013 verpflichtet und wird in der Klasse I werden Rennen: 50cc bis 100cc.

Ich werde in die Echte Cannonball 2013 in der Klasse IV: 301cc bis 650cc.

\*\*\*

"Τιμή μου κάρμα κακώς αν θέλετε. Νομίζω ότι είστε γαμημένο μαλάκα. Γαμήσου, γαμημένο, μαλάκα." - ScooterChef

Φίλες και φίλοι,

Υπήρξε σημαντική αρνητική σχόλιο σε ένα ή περισσότερα από τα φόρουμ του πίνακα μηνυμάτων [www.modernvespa.com](http://www.modernvespa.com) σχετικά με τον πραγματικό Cannonball, 4 Μαΐου 2013. Scooterists υποστηρίζει [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com), μια ξεχωριστή και άσχετα 2012 εκδήλωση, έκαναν παρατηρήσεις, όπως το παραπάνω απόσπασμα.

Το 2012 [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) περίπτωση δεν φιλοξενείται ή κυρώσεις από την Motor-Σκούτερ Διεθνές Land ταχύτητας Ομοσπονδίας (MSILSF) [www.motorscooterlandspeedfederation.org](http://www.motorscooterlandspeedfederation.org). Αυτό το γεγονός, [www.motorscootercannonball.com](http://www.motorscootercannonball.com), είναι 2.500 μίλια / 4023,36 χιλιόμετρα συλλαλητήριο που πραγματοποιήθηκε σε αριθμό ακόμη και χρόνια, λειτουργούν πάνω σε μια προκαθορισμένη πορεία, με σημεία ελέγχου και υποχρεωτικές στάσεις νυχτερινή μοτέλ. Οι αναβάτες θα ταξιδέψει κατά μέσο όρο περίπου 312 miles/502.115 χλμ ανά ημέρα. Αυτό τον Απρίλιο, το ράλι θα ξεκινήσει σε Savannah, Γεωργία, και να τελειώσει στο Σαν Ντιέγκο, Καλιφόρνια.

Www.scootercannonball.com είναι ένα δημοφιλές και προκλητική περίπτωση, και ένας πολύ καλός τρόπος για να δείτε την όμορφη χώρα μας κατά τις ώρες της ημέρας.

Μετά τις μεγαλοστομίες για [www.modernvespa.com](http://www.modernvespa.com) σχετικά με την πραγματική Cannonball 2013, η Επιτροπή Ανταγωνισμού MSILSF ψήφισε ομόφωνα να επανεξετάσει MSILSF Ανταγωνισμού Άδεια εισόδου / εφαρμογών, εάν υπάρχουν, από τις ranters, σε ad hoc βάση. Με άλλα λόγια, η καταβολή του τέλους εισόδου για την πραγματική Cannonball 2013 δεν εγγυάται την έκδοση άδειας εισόδου και αγωνιστικά. MSILSF θα επιστρέψουμε χαρωπά όλα τα έξοδα όσον αφορά τις αιτήσεις που απορρίπτονται. MSILSF δέχεται αιτήσεις για το πραγματικό Cannonball, και ήδη έχει αρκετές προ-εγγραφές, δύο για την κλάση III: 176cc με 300cc.

MSILSF είναι μια οργάνωση αγώνων. Σας προσκαλούμε να μελετήσετε την ιστοσελίδα: [www.motorscooterlandspeedfederation.org](http://www.motorscooterlandspeedfederation.org). Η Ρεάλ Cannonball 2013, σήμερα έχει προγραμματιστεί για 4 του Μάη του 2013, γίνεται συν-φιλοξενείται από [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com), μια άλλη οργάνωση αγώνων. Η εκδήλωσή μας δεν επηρεάζει την [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) 2012.

Η Ρεάλ Cannonball σκούτερ 2013, Μανχάταν, Νέα Υόρκη για Redondo Beach, Καλιφόρνια ΗΠΑ (2926 miles/4709.0 χλμ.) υπόσχεται να είναι ένα επικό γεγονός. Μπιλ Murar, ιδρυτής της [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com), χειρίζεται εγγραφές μοτοσικλετών για το πραγματικό Cannonball 2013. Τόσο [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com) και [www.motorscooterlandspeedfederation.com](http://www.motorscooterlandspeedfederation.com) δωρίσουν ένα ποσοστό των τελών εισόδου στις αντίστοιχες οριστεί φιλανθρωπίες τους.

Joe Μπερκ στην Εταιρία Σκούτερ Καλιφόρνια έχει ήδη δημοσιεύσει σε blog ο πραγματικός Cannonball σκούτερ 2013: # <http://californiascooterco.com/blog/?p=6702> σχόλια.

Arlene Battishill, 1η Θέση 150cc νικητής στην κατηγορία του στην Πρώτη Ετήσια Salton Sea TT 396-Mile X-Treme αγώνα αντοχής, ο ιδιοκτήτης της GoGoGear <http://scooter-girls.com/wp/?p=793>, αγωνίζεται ο πραγματικός Cannonball σε Κατηγορία II: 101cc 175cc με, σε ΚΕΠ της Mustang Replica! Θα πρέπει να ιππασίας στη Νέα Υόρκη με τον Jeff Corsaro (Motorsport Σκούτερ Vespa Malossi 300S), Σταν Scott (Honda 250 Helix) και εμένα. Stan τερμάτισε 2ος Overall/1st τόπος κατηγορία 250cc στην πρώτη ετήσια Salton Sea TT 2011. Ο Jeff είναι κάτοχος MSILSF Γη ταχύτητας Εγγραφές στα 175cc και 300cc κλάσεις. Και οι δύο θα αγωνίζεται ο πραγματικός Cannonball στην κατηγορία III: 176cc με 300cc.

Ryan Jeffries, από το Ιλινόις, ΗΠΑ, 3η θέση στη γενική κατάταξη νικητής στην πρώτη ετήσια Salton Sea TT 2011, αγωνίζεται ο πραγματικός Cannonball στην κατηγορία II: 126cc 175cc με.

Πολλά μπορούν να συμβούν κατά τη διάρκεια ενός αγώνα δρόμου TT, όπως αποδεικνύεται από την εντυπωσιακή πρώτη θέση στη γενική κατάταξη νίκη Tom Wheeler της στο Loop κόλασης TT 375-Mile X-Treme Αγώνα Αντοχής τον περασμένο Νοέμβριο, σε 50cc Kymco T2: Όλοι οι αναβάτες που έτρεξαν Loop κόλασης είναι έμπειροι αναβάτες σκούτερ με αντοχή αγωνιστική εμπειρία. Το μεγαλύτερο σκούτερ μετατόπισης ήταν μια Yamaha 400cc μαστίζονται από τη Linda Hurley, MSILSF 400cc γης κάτοχος του ρεκόρ ταχύτητας, και την 1η θέση στη γενική

κατάταξη νικητής της πρώτης ετήσιας Salton Sea TT 2011. Linda τερμάτισε 2ος στη γενική βαθμολογία στο Loop της Κόλασης. Linda απεικονίζεται στο 2ο Ετήσιο Salton Sea TT Αφίσας 2012.

Ο Tom Wheeler, [http://www.swtimes.com/news/article\\_4ee69182-1451-11e1-973f-001cc4c03286.html](http://www.swtimes.com/news/article_4ee69182-1451-11e1-973f-001cc4c03286.html), ένα Scooter Kymco [www.kymcoua.com](http://www.kymcoua.com) αντιπρόσωπο στο Αρκάνσας, ΗΠΑ [www.wheelerpowersports.com](http://www.wheelerpowersports.com), επιστρέφει στην Καλιφόρνια Μάρτιος 2012 για να αγωνιστεί τη δεύτερη ετήσια Salton Sea TT 396-Mile X-Treme αγώνα αντοχής. Ο Τομ είναι 100% προσηλωμένοι στους αγώνες ο πραγματικός Cannonball 2013, και θα αγωνίζεται στην κατηγορία I: 50cc να 100cc.

Θα πρέπει να εισέρχεται ο πραγματικός Cannonball 2013 στην Κατηγορία IV: 301cc 650cc με.

\*\*\*

«Taux de mon karma mal si vous le souhaitez. Je pense que vous êtes un enfoiré putain. Va te faire foutre, vous putain, connard.» - ScooterChef

Chers amis,

Il a été beaucoup de commentaires négatifs sur un ou plusieurs des forums babillards de [www.modernvespa.com](http://www.modernvespa.com) en ce qui concerne La Cannonball réel, le 4 mai 2013. Scootéristes soutien de [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com), une entité distincte et indépendante des événements, 2012 ont fait des commentaires, tels que la citation ci-dessus.

Le [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) 2012 événement n'est pas organisé ou sanctionné par moteur Scooter internationale Terre-Speed Fédération (MSILSF) [www.motorscooterlandspeedfederation.org](http://www.motorscooterlandspeedfederation.org). Cet événement, [www.motorscootercannonball.com](http://www.motorscootercannonball.com), est un mile 2500 / 4023,36 km rallye qui s'est tenue à années paires, exécutez sur un parcours prédéterminé, avec points de contrôle obligatoires et les arrêts de motel chaque soir. Riders se rendra en moyenne environ 312 miles/502.115 km par jour. Cette Avril, le rallye débutera à Savannah, en Géorgie, et finir à San Diego, en Californie. [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) est un événement populaire et exigeant, et une excellente façon de voir notre beau pays pendant la journée.

Après les diatribes sur [www.modernvespa.com](http://www.modernvespa.com) concernant La Cannonball réel 2013, le Comité de la concurrence MSILSF voté à l'unanimité d'examiner la concurrence MSILSF License / Entrée applications, le cas échéant, des énergumènes, sur une base ad hoc. En d'autres termes, le paiement des frais d'inscription pour le Cannonball réel 2013, ne garantit pas la délivrance d'une licence de courses et de l'entrée. MSILSF sera joyeusement rembourse tous les frais pour les demandes qui sont rejetées. MSILSF accepte les demandes pour le Cannonball réel, et ont déjà plusieurs pré-inscriptions, deux de la classe III: 176cc à 300cc.

MSILSF est une organisation de course. Vous êtes cordialement invités à prendre

connaissance sur le site:

[www.motorscooterlandspeedfederation.org](http://www.motorscooterlandspeedfederation.org). Le Cannonball réel 2013, est actuellement prévu pour le 4 mai 2013, est co-organisé par [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com), une autre organisation de course. Notre événement ne pas empiéter sur le [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) 2012.

Le Cannonball Scooter réel 2013, Manhattan, New York à Redondo Beach, Californie Etats-Unis (2926 miles/4709.0 km) promet d'être un événement épique. Le projet de loi Murar, fondateur de [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com), est la manipulation des entrées pour les motos La Cannonball réel 2013. Les deux [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com) et [www.motorscooterlandspeedfederation.com](http://www.motorscooterlandspeedfederation.com) don d'un pourcentage des frais d'inscription à leurs respectifs des organismes de bienfaisance désignés.

Joe Berk à Scooter Company en Californie a déjà blogué Le Cannonball Scooter réel 2013: <http://californiascooterco.com/blog/?p=6702~~HEAD=NNS> # comments.

Arlene Battishill, Vainqueur de la 1ere classe Lieu 150cc lors de la première TT annuel Salton Sea 396-Mile X-Treme course d'endurance, propriétaire de GoGoGear <http://scooter-girls.com/wp/?p=793>, est en course Cannonball Le Real Classe II: 101cc à 175cc, sur son Replica SCC Mustang! Elle sera conduite à New York avec Jeff Corsaro (Motorsport scooters Vespa Malossi 300S), Stan Scott (Honda 250 Helix) et moi. Stan a terminé 2e classe Place Overall/1st 250cc lors de la première TT annuel Salton Sea 2011. Jeff détient MSILSF Terre-records de vitesse dans les classes 175cc et 300cc. Les deux seront de course Cannonball Le réel de la classe III: 176cc à 300cc.

Ryan Jeffries, de l'Illinois, Etats-Unis, gagnant 3ème place au général lors de la première TT annuel Salton Sea 2011, est en course Cannonball Le réel dans la catégorie II: 126cc à 175cc.

Beaucoup de choses peuvent se produire au cours d'une course sur route TT, comme en témoigne par Tom Wheeler phénoménale 1ère victoire au classement général à boucle de l'enfer TT 375 Mile X-Treme course d'endurance de ce passé Novembre, sur un 50cc Kymco T2: Tous les coureurs qui ont couru en boucle de l'enfer sont expérimentés conducteurs de scooter avec une expérience de course d'endurance. Le scooter le plus grand déplacement était une 400cc Yamaha pilotée par Linda Hurley, MSILSF 400cc détenteur du record de vitesse terrestre, et Vainqueur de la 1ere place au classement général de la Première annuel TT Salton Sea 2011. Linda a terminé 2e au classement général à boucle de l'enfer. Linda est représenté sur le 2nd Annual Salton Sea Affiche TT 2012.

Tom Wheeler, [http://www.swtimes.com/news/article\\_4ee69182-1451-11e1-973f-001cc4c03286.html](http://www.swtimes.com/news/article_4ee69182-1451-11e1-973f-001cc4c03286.html), un scooter Kymco [www.kymcousa.com](http://www.kymcousa.com) revendeur dans l'Arkansas, Etats-Unis [www.wheelerpowersports.com](http://www.wheelerpowersports.com), est de retour en Californie in Mars 2012 à la course de la deuxième édition annuelle du Salton Sea TT 396-Mile X-Treme course d'endurance. Tom est engagé à 100% course Cannonball Le réel 2013, et sera la course dans la catégorie I: 50cc à 100cc.

Je vais être entré dans le réel Cannonball 2013 dans la classe IV: 301cc à 650cc.

\*\*\*

"Оценить мою карму плохо, если хотите. Я думаю, вы чертовски ублюдок. Иди ты, ты гребаный, ублюдок". - ScooterChef

Дорогие друзья!

Там был значительный негативный комментарий по одному или нескольким доскам форумов [www.modernvespa.com](http://www.modernvespa.com) том, что касается реального Cannonball, 4 мая 2013 года. Scooterists поддержку [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com), отдельные и не связанные события 2012, сделали замечания, например, цитата выше.

[www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) 2012 мероприятие не состоялось или санкционированных Мотор-Scooter Международный Земля-Speed Федерации (MSILSF) [www.motorscooterlandsspeedfederation.org](http://www.motorscooterlandsspeedfederation.org). Это событие, [www.motorscootercannonball.com](http://www.motorscootercannonball.com), это 2500 миль / 4023,36 км митинга в четные числа лет, работать по заранее определенному маршруту, с контрольно-пропускных пунктов и обязательные ночные остановки мотель. Всадники отправятся в среднем около 312 miles/502.115 км в сутки. В апреле этого года митинг начнется в Саванне, штат Джорджия, и закончить в Сан-Диего, штат Калифорния. [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) является популярным и сложные события, и это отличный способ, чтобы увидеть нашу прекрасную страну в светлое время суток.

После тирады о [www.modernvespa.com](http://www.modernvespa.com) относительно реального Cannonball 2013 года, Комитет MSILSF конкурса единогласно проголосовал за рассмотрение MSILSF конкурса лицензии / Entry приложения, если таковые имеются, от крикунов, на разовой основе. Другими словами, оплата вступительного взноса для реального Cannonball 2013 не гарантирует выдачу лицензии гонки и записи. MSILSF будет весело возместить все расходы с точки зрения приложений, которые были отклонены. MSILSF принимает заявки для реального Cannonball, и уже есть несколько готовых записей, два класса III: 176cc к 300cc.

MSILSF является гоночной организации. Приглашаем вас заглянуть на сайт: [www.motorscooterlandsspeedfederation.org](http://www.motorscooterlandsspeedfederation.org). Реального Cannonball 2013 года, в настоящее время запланирована на 4 мая 2013, в настоящее время организовано совместно [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com), другой гоночной организации. Наше мероприятие не посягают на 2012 [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com).

Реального Cannonball Scooter 2013 года, Манхэттен, Нью-Йорк, Редондо Бич, Калифорния, США (2926 miles/4709.0 км) обещает быть эпическим событием. Билл Мурар, основатель [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com), обрабатывает мотоцикл записи реального Cannonball 2013 года. Оба [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com) и [www.motorscooterlandsspeedfederation.com](http://www.motorscooterlandsspeedfederation.com) пожертвовать процент входные билеты на них

соответствующим благотворительным организациям.

Джо Берк в компании Scooter Калифорнии уже блоге реального Cannonball Scooter 2013: #  
<http://californiascooterco.com/blog/?p=6702> комментарий.

Арлин Battishill, 1-е место 150сс Победитель класса на первой ежегодной Солтон-Си ТТ 396 миль X-Treme гонке на выносливость, владелец GoGoGear <http://scooter-girls.com/wp/?p=793>, мчится реального Cannonball в Класс II: 101сс к 175сс, на ее CSC Mustang реплики! Она будет верхом в Нью-Йорке с Джеффом Корсаро (Motorsport Скутеры Vespa Malossi 300S), Стэн Скотт (Honda Helix 250) и я. Стэн закончил 2-е место Overall/1st Место классе 250сс на первой ежегодной Солтон-Си ТТ 2011 года. Джефф имеет MSILSF Земля-Speed Записи в 175сс и 300сс классов. Оба будут гоночные реального Cannonball в III класса: 176сс к 300сс.

Райан Джеффрис, от штата Иллинойс, США, 3-е место в общем зачете победитель на первой ежегодной Солтон-Си ТТ 2011, мчится реального Cannonball класса II: 126сс к 175сс.

Многое может случиться в ходе шоссейной гонке ТТ, о чем свидетельствуют феноменальные первый Том Уилер место в общем зачете победу в Loop Ада ТТ 375 миль X-Treme гонке в прошлом ноябре, на 50 см Кумсо Т2: Все всадники, которые мчались Loop Ада имеют опыт скутеров с выносливостью опыт гонок. Наибольшее перемещение скутера был 400сс Yamaha катания Линда Херли, MSILSF 400сс Земля-Speed рекордсмен, и 1 место в общем зачете победителем первой ежегодной Солтон-Си ТТ 2011 года. Линда заняла 2е место в общем зачете на Loop Ада. Линда изображен на 2-ом ежегодном Солтон-Си плакат ТТ 2012 года.

Том Уилер, [http://www.swtimes.com/news/article\\_4ee69182-1451-11e1-973f-001cc4c03286.html](http://www.swtimes.com/news/article_4ee69182-1451-11e1-973f-001cc4c03286.html), скутер Кумсо [www.kumcousa.com](http://www.kumcousa.com) дилеров в штате Арканзас, США [www.wheelerpowersports.com](http://www.wheelerpowersports.com), возвращается в Калифорнию Март 2012 в гонке Вторая ежегодная Солтон-Си ТТ 396 миль X-Treme гонке на выносливость. Том 100% совершенных на гоночных реального Cannonball 2013 года, и будет участвовать в гонке в классе I: 50сс до 100сс.

Я буду ввода реального Cannonball 2013 года в IV класса: 301сс к 650сс.

\*\*\*

"Rychlost moje karma špatně, pokud se vám líbí. Myslím si, že je kurva hajzl. Seru na tebe, ty zsranej, zmrde." - ScooterChef

Vážený přítelé,

Tam byl značný negativní komentář na jednom nebo více fórech zprávy radě

[www.modernvespa.com](http://www.modernvespa.com), pokud jde o Real dělová koule, 4. května 2013. Scooterists napomáhají [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com), oddělené a nesouvisející 2012 událostí, dělali poznámky, jako je například ICQ výše.

[www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) 2012 událost není, nebo platné schválený motor-Scooter Mezinárodní Land-Speed federace MSILSF) [www.motorscooterlandspeedfederation.org](http://www.motorscooterlandspeedfederation.org). Tato událost, [www.motorscootercannonball.com](http://www.motorscootercannonball.com) je 2500 mil / 4023.36 km rally konala v i-počet let, běh po předem stanovené trase, s kontrolními a povinných zastávkách nočních motelu. Jezdci budou cestovat v průměru přibližně 312 km miles/502.115 za den. Letos v dubnu, bude rally začne v Savannah, Gruzie, a skončit v San Diegu v Kalifornii. [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com) je populární a náročná akce, a skvělý způsob, jak vidět naši krásnou zemi v denních hodinách.

Po chvástá na [www.modernvespa.com](http://www.modernvespa.com) o opravdové Cannonball 2013, soutěž MSILSF výbor hlasoval jednomyslně, aby přezkoumala MSILSF Soutěžní licence / Vstup žádosti, pokud existuje, z raners, na ad hoc bázi. Jinými slovy, zaplacení vstupního poplatku za Real Cannonball 2013 nezaručuje vydání závodní licence a vstup. MSILSF bude vesele vrátit všechny poplatky, pokud jde o aplikace, které jsou odmítnuty. MSILSF přijímá žádosti o Real Cannonball a již několik pre-záznamy, dva spadají do třídy III: 176cc do 300cc.

MSILSF je závodní organizace. Jste srdečně zváni, aby přečetl webové stránky: [www.motorscooterlandspeedfederation.org](http://www.motorscooterlandspeedfederation.org). Skutečné Cannonball 2013, v současné době plánováno na 4. května 2013, se spolupodílí také [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com), další závodní organizace. Naše akce nemá mít vliv na 2012 [www.scootercannonball.com](http://www.scootercannonball.com).

Skutečné Scooter Cannonball 2013, Manhattan, New York Redondo Beach, Kalifornie, USA (2926 miles/4709.0 km) slibuje epické akce. Bill Murar, zakladatel [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com), je manipulace motocyklu záznamy pro Real Cannonball 2013. Oba [www.lakeerieloop.com](http://www.lakeerieloop.com) a [www.motorscooterlandspeedfederation.com](http://www.motorscooterlandspeedfederation.com) darovat procento vstupních poplatků do svých určených charity.

Joe Berk u společnosti Scooter Kalifornie již blogoval The Real Scooter Cannonball roce 2013: <http://californiascooterco.com/blog/?p=6702~~HEAD=NNS> Č. komentáře.

Arlene Battishill, 1. místo Vítěz třídy 150cc na první výroční Salton Sea TT 396-míle X-Treme vytrvalostní závod, majitel GoGoGear <http://scooter-girls.com/wp/?p=793~~HEAD=pobj>, je závodění v The Real Cannonball Třída II: 101cc do 175 ccm, na její CSC Mustang Replica! Bude se jezdit do New Yorku s Jeffem Corsaro odst. Motorsport skútry Vespa Malossi 300S), Stan Scott (Honda 250 Helix) a mnou. Stan skončil 2. místo Overall/1st Místo třídě 250cc na první výroční Salton Sea TT 2011. Jeff má MSILSF Land-rychlostní rekordy ve 175 ccm a 300cc tříd. Oba budou závodit v The Real Cannonball třídy III: 176cc na 300cc.

Ryan Jeffries, z Illinois, USA, 3. místo celkově zvítězil v první výroční Salton Sea TT 2011, je závodění v The Real Cannonball třídy II: 126cc na 175 ccm.

Mnoho se může stát v průběhu závodu silniční TT, o čemž svědčí fenomenální Tom Wheeler je 1. místo v celkovém vítězství na Hell Loop TT 375-Mile X-Treme vytrvalostním závodě minulé listopadu, na 50 ccm Kymco T2: Všichni jezdci, kteří hnali Hell Loop jsou zkušené jezdci na skútru vytrvalostní závodní zkušenosti. Největší posun byl skútr 400cc Yamaha jel Linda Hurley, MSILSF 400cc Land-Speed rekordman, a 1.místo celkový vítěz první výroční Salton Sea TT 2011. Linda skončil celkově 2. místo v Hell Loop. Linda je zobrazen na 2. výroční Salton Sea TT Poster 2012.

Tom Wheeler, [http://www.swtimes.com/news/article\\_4ee69182-1451-11e1-973f-001cc4c03286.html](http://www.swtimes.com/news/article_4ee69182-1451-11e1-973f-001cc4c03286.html), Scooter Kymco [www.kymcousa.com](http://www.kymcousa.com) prodejce v Arkansasu, USA [www.wheelerpowersports.com](http://www.wheelerpowersports.com), se vrací do Kalifornie v březnu 2012 závodit s druhou výroční Salton Sea TT 396-míle X-Treme vytrvalostním závodě. Tom je 100% zavazuje Racing Real Cannonball 2013, a bude závodit ve třídě I: 50 ccm do 100 ccm.

Budu se vstupem do Real Cannonball 2013 třída IV: 301cc na 650cc.

\*\*\*